

Březovský občasník

Číslo 04/2011



www.brezova.cz



Z OBSAHU

- Výstavba čističky odpadních vod str. 3
- Rozhovor:
Co předchází
pouťovému veselí str. 4
- Policie informuje:
Krást se
nevyplácí..... str. 5
- Doprava:
Změny, které nás
čekají od prosince str. 6
- ZUŠ:
Týdenní soustředění
na Elbě str. 8

NA ÚVOD...

Poslední občasník jste mohli číst o letních prázdninách. Ty utekly jako voda a opět jsme se vrátili do práce a do školních lavic. Ani přes měsíce odpočinku se však dění v našem městě nezastavilo. Jednou z významných událostí bylo dokončení fotbalových kabin a jejich předání našim fotbalovým žákům a dorostencům. Slavnostní „zahájení provozu“ se konalo předposlední srpnový víkend, který byl pro Brezovou současně ve znamení poutě.

Pokud jste nebyli „při tom“, fotografie z kabin si můžete prohlédnout na stránkách Březové, malou ochutnávku najdete na titulní straně a také uvnitř tohoto čísla.

Ale zpět k Bartolomějské pouti – konala se 22. srpna a domnívám se, že šlo o velmi vydařený ročník. V zajímavém rozhovoru s panem starostou se dočtete, jaké úsilí je potřeba vynaložit pro uspořádání takovéto akce.

Tím nejdůležitějším, co se však od posledního čísla událo, bylo pokračování v přípravách na jednu z nejvýznamnějších investičních akcí za poslední roky, a tou je výstavba čističky odpadních vod pro naše město. V červenci a srpnu probíhalo výběrové řízení na zhotovitele ČOV. Kdo vyhrál, za kolik nám čističku postaví, co nás teď čeká? Zalistujte a dozvíte se.

Přejeme pohodový podzim.

Kamila Ondráčková

VEŘEJNÉ ZASEDÁNÍ

V pondělí 19. 9. proběhlo 4. zasedání zastupitelstva v tomto roce. Hlavním tématem veřejného zasedání byla realizace čistírny odpadních vod v našem městě. Zastupitelům byl předložen návrh hodnotící komise, která měla za úkol posoudit nabídky k akci Splašková kanalizace a ČOV Březová nad Svitavou. Na základě tohoto návrhu bylo za realizátora stavby vybráno Sdružení Březová nad Svitavou s účastníky sdružení Skanska, a.s. a EVT stavby, s.r.o.

Dále byla řešena problematika připojení občanů. Přítomen byl i projektant, který odpovídal na dotazy občanů. Více o celé problematice čistírny odpadních vod a přípojkách se dočtete v následujícím článku. Dalším důležitým bodem zasedání bylo představení nové vyhlášky o pohybu psů ve městě. Vyhlášku připravila zastupitelka Markéta Slezáčková. Vyhláška bude teprve procházet schvalovacím procesem na příštím zasedání – 28. listopadu 2011. Více se o ní dočtete v příštím

vydání občasníku, kde rovněž přineseme názory občanů na tuto problematiku.

Kompletní zápis ze zasedání nalezete na internetových stránkách Březové nad Svitavou.

Jana Povolná, Kamila Ondráčková



NOVÝ ÚZEMNÍ PLÁN BŘEZOVÉ NAD SVITAVOU

V současné době připravuje město Březová nad Svitavou aktualizaci stávajícího územního plánu. Vzhledem k tomu, že se jedná o poměrně finančně i časově náročnou záležitost, je nutné, aby i občané města věnovali této akci svoji zvýšenou pozornost. Pořízení územního plánu trvá v tom neoptimálnějším případě cca 1 rok, zpravidla to však bývá déle, mnohdy třeba i 2 roky. Částka na pořízení nového územního plánu se pohybuje v řádech set tisíců (v závislosti na velikosti obce). Pořízení změny územního plánu je jen o málo rychlejší a levnější. Proto je nutné počítat s tím, že po schválení nového územního plánu nebude v nejbližších letech pravděpodobně pořízována změna územního plánu. V případě žádosti o pořízení změny má obec právo požadovat úhradu nákladů po tom, kdo provedení změny požaduje.

Územní plán (ÚP) řeší využití území a zásady jeho uspořádání bez ohledu na vlastnické vztahy. Pod pojmem „využití území“ rozumíme určení, jakým způsobem bude území v budoucnu využito (pro jakou stavbu, činnost či jinou funkci). Řeší zejména způsob zástavby, výšku staveb, intenzitu využití pozemku (jak velká část

pozemku smí být zastavěna, udává se v %).

Do územního plánu lze nahlédnout na městském úřadě, na stavebním úřadě nebo na úřadě územního plánování obce s rozšířenou působností (ORP). Důležité je seznámit se s územním plánem před koupí nebo prodejem pozemku či nemovitosti, abychom věděli, zda se na pozemku vůbec smí stavět, případně jaká stavba a jak se smí využívat. Dále je třeba seznámit se s územním plánem před pořízením projektové dokumentace. Územní plán totiž stanovuje základní podmínky pro umístění stavby, počet nadzemních podlaží, někdy i tvar střechy apod. V územních plánech je dále třeba sledovat veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření, neboť jejich vymezení v územním plánu dává stavebníku stavby (obci, kraji, státu) předkupní právo, nebo dokonce právo k vyvlastnění pozemku určeného pro tyto stavby a opatření. Toto právo se po vydání územního plánu vyznačuje i v listu vlastnictví.

Bez platného územního plánu nelze v obci vymezit nové zastavitelné plochy, tj. plochy pro novou výstavbu. O pořízení nového územního plánu rozhoduje zastupitelstvo

obce. Občan má právo se aktivně účastnit procesu pořizování ÚP. Všechny písemnosti jsou povinně zveřejňovány na úřední desce i dálkovým přístupem na internetu.

Občan má právo:

- dát podnět k pořízení územního plánu, regulačního plánu, případně změny ÚP (podává občan obce, případně vlastník pozemku nebo stavby na území obce)
- aktivně se zúčastnit průběhu pořizování ÚP (písemně dávat připomínky k řešení v průběhu vystavení zadání a návrhu, nejpozději však na veřejném jednání)
- uplatňovat námítky při pořizování ÚP (písemně po dobu vystavení návrhu, nejpozději však při veřejném projednání – námítky uplatňuje občan obce, případně vlastník pozemku nebo stavby na území obce)
- nahlížet do platného územního plánu, který je uložen na krajském úřadu, obecním úřadu, úřadu územního plánování na ORP a stavebním úřadu

Další informace o územním plánování je možné získat na internetových stránkách Ministerstva pro místní rozvoj www.mmr.cz a Ústavu územního rozvoje: www.uur.cz.

Informace o pořizování územního plánu rovněž obdržíte na Úřadu územního plánování MěÚ Svitavy, odboru výstavby (tel.: 461 550 291) a na internetové adrese:

www.svitavy.cz/rad/odbory/vys.htm

Dagmar Korcová, pracovnice Úřadu územního plánování MěÚ Svitavy

REALIZACE ČISTÍRNY ODPADNÍCH VOD

Projekt na téma kanalizace a čistírny odpadních vod vznikl již od roku 2000. Původně existovala možnost vybudovat čističku odpadních vod společně se sousedním Brněncem, ale v důsledku nejistoty finančního zabezpečení se tehdejší Projekt na téma kanalizace a čistírny odpadních vod vznikl již od roku 2000. Původně existovala možnost vybudovat čističku odpadních vod společně se sousedním Brněncem, ale v důsledku nejistoty finančního zabezpečení se tehdejší zastupitelé našeho města přiklonili k samostatnému projektu a obě obce se vydaly vlastní cestou.

První studie na téma kanalizace vznikla v roce 2001/2002 a z ní se vyvinula samostatná projektová dokumentace, což byl základ pro další jednání se státním fondem životního prostředí. Řešilo se, zda a v jaké výši se nám tuto akci podaří pokrýt finančně, tj. kolik finančních prostředků se na ni podaří získat. Jednání byla od počátku vedena snahou vyjednat pro město co možná nejlepší podmínky. Státní fond životního prostředí přislíbil pokrýt 85% ceny stavby z uznatelných nákladů, k tomu dostaneme 5% dotaci ze státního rozpočtu a zbylých 10% musíme financovat sami z vlastních zdrojů. Na zmíněných 10% nám nakonec stát poskytl státní nízkouročnou půjčku. Příspěvek Pardubického kraje činí 7 150 000 Kč.

System bude pronajat budoucímu provozovateli, kterého vybereme na základě výběrového řízení.

V roce 2008, kdy bylo jasné, že finanční prostředky jsou zajištěny, zadalo zastupitelstvo zpracování

projektu pro stavební povolení. Ten se vyvíjel a na něj automaticky navazoval i projekt pro zadání stavby. Zadávací projekt je komplikovaný. Podléhá mnoha konzultacím administrátorů ze státního fondu životního prostředí, kteří mají na starost kontrolu celé akce.

Připravovali se i soutěžní zadávací podmínky. Firmy, které se chtěly akce zúčastnit, musely doložit obrát v řádu stovek milionů ročně v obdobné činnosti a mít reference na stavby tohoto typu, čímž se vymezila jistá skupina možných uchazečů o výstavbu tohoto díla.

Zadávací projekt společně se zadávací dokumentací byl několikrát připomínkovan ze strany státního fondu životního prostředí. Přepracovávaly se také veřejné přípojky k jednotlivým domům, upravovalo se názvosloví tak, aby se neupřednostňoval určitý výrobce.

Celý proces byl završen odsouhlasením podmínek na Státním fondu životního prostředí. Podle zákona o zadávání veřejných zakázek a podle instrukcí státního fondu životního prostředí jsme přistoupili k výběru zhotovitele stavby. Ze třiceti nabídek s kvalifikační dokumentací se vylosovalo deset zájemců. Losování probíhalo v Praze za účasti notáře a dohledu jednotlivých soutěžících firem. Certifikované elektronické losovací zařízení vygenerovalo deset uchazečů.

Těchto deset uchazečů podávalo cenovou nabídku, přičemž cena byla základní hodnotící veličinou, která určovala vítěze soutěže. Cenové nabídky na projekt byly v rozmezí 116 - 127 milionů bez DPH, včetně povinné započítané rezervy.

Na veřejném zasedání zastupitelstva v pondělí 19. září byl zastupitelům předložen návrh hodnotící komise, která měla za úkol posoudit nabídky k akci Splašková kanalizace a ČOV Březová nad Svitavou. Na základě tohoto návrhu bylo za realizátora stavby vybráno Sdružení Březová nad Svitavou s účastníky sdružení Skanska a.s. a EVT Stavby s.r.o. s nabídkovou cenou 116 305 508,90 Kč.

Celá stavba bude probíhat 1,5 roku. Společně s projektem Splaškové kanalizace a ČOV Březová nad Svitavou se zahájilo jednání o připojení jednotlivých nemovitostí, kterou se zabývá následující příspěvek.

Martin Kiss, Jana Povolná



V rámci připravované výstavby splaškové kanalizace v našem městě je nutné vypracovat projekty kanalizačních přípojek pro jednotlivé nemovitosti. Tento centrální projekt objednalo a uhradí město. Bude Vám k dispozici tak, aby co neefektivněji bylo možné vaše nemovitosti připojit.

Vyprojektováním kanalizačních přípojek byla pověřena firma IKKO Hradec Králové, s.r.o. se sídlem Pražská 850, Hradec Králové. Aby

bylo možné projekty zpracovat, je nutné zjistit stávající stav odkanalizování jednotlivých nemovitostí a navrhnout napojení splaškových vod na novou kanalizaci.

Zaměření tras nových přípojek a zjišťování odkanalizování u jednotlivých nemovitostí proběhne v určených, dohodnutých termínech, kdy Vás navštíví zástupci výše uvedené firmy. Její zaměstnanci Vás uvědomí o termínu návštěvy Vaší nemovitosti. Harmonogram měření není zatím

znám. Pro lepší komunikaci s Vámi a možnosti upřesnění termínů návštěv Vás firma IKKO žádá o poskytnutí vašich telefonních čísel, aby bylo možné zvolit termín, který Vám bude nejlépe vyhovovat. Kontakty můžete zaslat pomocí SMS na č. 737 083 507, případně telefonicky na 495 217 440 nebo e-mailem na adresu grohova@ikko.cz.

*Martin Kiss
IKKO Hradec Králové, s.r.o.*

ROZHOVOR: JAK PŘIPRAVIT POUŤ

Zajímalo nás jak je náročné zorganizovat akci jakou je „naše“ pouť, panu starostovi Martinu Kissovi jsme proto položili pár otázek.

Jak dlouho předem začínají přípravy?

Přípravy začínají ihned po skončení každého ročníku, kdy je třeba předem domluvit termín účinkujících, o kterých se domníváme, že by neměli při příštím ročníku Březovské pouti chybět.

Co všechno tedy předchází tomu, než může propuknout pouťové veselí?

Hlavním problémem je zabezpečení zvuku, zvukaře. Bez toho nelze zajistit potřebnou kvalitu. V posledních letech se snažíme udělat program žánrově pestrý tak, aby každá skupina hudebních fanoušků si našla to své. A myslím si, že i pro ty nevyhraněné, jako jsem já, je příjemné poslechnout si různé proudy hudební produkce. Celá akce je složena z mnoha střípků, které do sebe mohou a musejí zapadat. Nese to s sebou množství úkolů a problémů, které musejí být vyřešeny k bezproblémovému průběhu pouťového veselí. Základem je samozřejmě objednání hudebních těles. Neméně důležité je zázemí pro

nás občany. Je třeba se někde posadit, zahrnat hlad a ukojit žízeň. Tomu předchází společná jednání, schůzky, na kterých se jednotlivé úkoly rozdělí. Snažím se, aby z pouťe profitovaly naše spolky. První nabídky na zabezpečení občerstvení proto přicházejí právě jim.

Aby toto vše fungovalo, je zapotřebí elektřiny, vody a zajištění sociálního zázemí. To bývá největší problém. Naše náměstí a jeho infrastruktura není v běžném roce nastavena na takový nápor lidí, jaký bývá při pouťové veselici.

Jak hodnotíte letošní ročník?

Nejlepší odezvou jsou názory vás, občanů. Domnívám se, že program byl pestrý, počasí nám na letošní léto velmi přálo, a to je základem úspěchu celé akce. Je jasné, že zralejší generace by si přála více lidové muziky (ať už dechovky, či folklóru), stejně tak, jako mladší generace poslouchá raději moderní styly. Všem se budeme snažit do budoucna nabídnout od každého něco.

U prodejců jsme letos zaznamenali pokles jednotlivých stánků. Rádi

bychom se zaměřili na získání klasičtějších staročeských pouťových prodejců, na různé druhy řemesel a umění. Problémem je, že tyto chtěné aktivity jsou méně výdělečné pro prodejce a na mnohé z nich je třeba doplácet. Přesto si myslím, že podíl právě těchto tradičních řemesel a prodejců by se měl zvyšovat.

Kdy začnete připravovat pouť 2012?

Práce na základní kostře již byla započata. Nasmlouvání jednotlivých účinkujících probíhá průběžně. Naší výhodou je nedělní termín, kdy účinkující vystupují na různých letních festivalech méně. Od některých slýchávám, že by bylo lépe uspořádat tuto akci v sobotu. Změny termínu se však obávám. Přeci jen, je to zažité nedělní odpoledne, které k Bartolomějské březovské pouti patří.

Kamila Ondráčková, Jana Povolná

Krást se nevyplácí

V jarních měsících a také o prázdninách došlo k opakovaným vloupáním do objektů samoobsluhy na ul. Sluneční údolí, kiosku na hřišti TJ Sokol a stánku s občerstvením na koupališti. Vyšetřování prokázalo, že pachatelé byli dva místní mladíci, z toho jeden nezletilý. Ač si asi zprvu mysleli, že jsou nepolapitelní, byli policií ČR za přispění MP dopadeni a nyní čekají na své tresty. Případ osoby mladší 15ti let bude policií s největší pravděpodobností odložen. O protiprávním jednání byli obeznámeni pracovníci odboru sociální právní ochrany dětí.

Bezpečný přechod pro chodce

Děti opět zasedly do školních lavic. Jsou plné dojmů a zážitků a potřebují je co nejrychleji sdělit svým spolužákům, které celé dva měsíce neviděly. Nejlepší je to si vše říci při cestě do školy, a tak se jindy nej-

kratší a bezpečná cesta do školy může snadno změnit na delší a nebezpečnou. Strážníci Městské policie proto opět dohlížejí u přechodu pro chodce.

Rodiče by se intenzivně měli věnovat oblečení dětí, aby obsahovalo reflexní prvky. Tu samou pozornost je třeba věnovat i výběru školních aktovek a batohů.

Pozor na krádeže jízdních kol

Opět začíná přibývat případů, kdy se ztrácejí kola ze stojanů na veřejných prostranstvích, a to prakticky v každou denní dobu. Největším rizikem je nechat kolo jen tak volně opřené o zeď, lavičku, sloup veřejného osvětlení či jiný objekt bez využití bezpečnostního zámku nebo jiného zabezpečovacího prvku. Takové kolo je velkým lákadlem pro zloděje, protože jej stačí pouze vzít a odvézt. Důkladné zabezpečení jízdních kol je přitom prakticky jedinou

zbraní proti zlodějům. Skutečně se vyplácí kolo zamykat a mít je – pokud možno – stále na očích. Pokud z nějakého důvodu toto nelze, můžete zloději krádež ztížit například odmontováním sedla a nastavením převodů na nejnižší rychlostní stupeň, aby se nemohl rychle rozjet a zmizet.

Novela zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích

Městská policie Březová nad Svitavou upozorňuje na změnu zákona o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb., v novelizovaném znění s platností od 1. 8. 2011, kde mimo jiné již neplatí povinnost, aby místo měření rychlosti bylo označeno dopravními značkami, to se týká také stacionárních radarů.

*Eva Graciasová,
velitelka MP Březová nad Svitavou*

RODINNÁ OLYMPIÁDA 2011

V neděli 28. 8. 2011 se konal na atletickém hřišti 6. ročník Rodinné olympiády. Letos se jí účastnilo 15 týmů. Poprvé byla olympiáda opravdu mezinárodní, a to s účastí slovenské rodiny.

Po registraci družstev následovalo slavnostní zahájení, kdy přišla březovská bohyně z Olympu s malou pomocnicí a zažehla olympijský oheň, se kterým běžec oběhl ovál a nakonec vztyčil olympijskou vlajku. Důležitou součástí zahajovacího ceremoniálu byl slavnostní slib sportovců a slavnostní slib rozhodčích.

Počasí bylo krásné, a tak nic nebránilo, aby si týmy užily všechny čtyři disciplíny. Běh na 60 metrů, kdy i ti nejmenší radostně běželi – někteří za ruku, ale všichni s úsměvem. Dále se házelo do dálky medicin-

balem, skálo se z místa a nakonec se běžela štafeta. Ti nejmenší běželi za největšího potlesku.



Po splnění všech disciplín se počítaly výsledky a děti mohly využít opičí dráhu, skákání v pytli, míče a švihadla.

Díky Sdružení dobrovolných hasičů se mohli všichni také občerstvit. Nakonec bylo očekávané vyhlášení výsledků v kategoriích – nejlepší tým, nejlepší mužský a nejlepší ženský výkon v dané disciplíně, nejstarší účastník, čtyři nejmladší účastníci a neoriginálnější tým.

Také byly v letošním roce oceněny ty rodiny, které byly na olympiádě popáté.

Je třeba poděkovat všem, kteří se na organizování olympiády podíleli, rozhodčím a v neposlední řadě účastníkům za příjemnou atmosféru.

Těšíme se za rok na viděnou.

Kateřina Novotná, místostarostka

Všechny vlaky a autobusy v Pardubickém kraji budou zapojeny do dopravního integrovaného systému OREDO

Od 11. prosince letošního roku dojde k významným změnám v meziměstské autobusové a vlakové dopravě, která se dotkne celého území Pardubického kraje. Do jednotného (neboli integrovaného) dopravního systému budou nově zapojeni všichni dopravci zajišťující přepravu osob v kraji. Nastává tak sloučení všech dopravních služeb ve veřejné dopravě pod organizátora veřejné dopravy - společnost OREDO, která pro kraj tuto činnost vykonává. Smyslem organizace je pozitivní dopad na návaznost a celkovou vzájemnou provázanost autobusových a vlakových spojů v Pardubickém kraji. Společnost OREDO připravuje pro Pardubický kraj projekt optimalizace a integrace dopravy, který bude spuštěn od 11. 12. 2011. Pojdme si vysvětlit změny, které s sebou integrovaná doprava a její zavedení přináší pro občany Pardubického kraje.

Optimalizace dopravy

Princip optimalizace autobusové dopravy spočívá v tom, že společnost OREDO zpracuje nové oběhy vozidel tak, aby mohl být region obslužen menším počtem vozidel (tedy i hospodárněji, než je tomu

doposud). Oběhy vozidel musí být zpracovány s ohledem na zajištění přepravních potřeb obyvatel daného území. Na spojích, kde se trvale přepravuje méně cestujících, dojde k nasazení autobusu s menší kapacitou. Ty se svou nižší spotřebou a nižší pořizovací cenou uspoří prostředky na provoz nových spojů v dopoledních a večerních hodinách nebo o víkendech.

V rámci optimalizace dopravy dochází také k zajištění prostorové, časové a tarifní provázanosti mezi autobusovou a železniční dopravou. Současně dochází k zavedení taktu. Model taktové dopravy spočívá v tom, že vlaky nebo autobusy jezdí na páteřních tratích nebo páteřních autobusových linkách v pravidelných časových intervalech v tzv. taktu. Například každou druhou minutu po celé (5:02, 6:02, 7:02). Pro cestujícího jsou pak tyto časy snadno zapamatovatelné.

Cestování na jeden jízdní doklad

Od 11. prosince bude možné cestovat na jednu jízdenku po celém území Pardubického kraje. Ta bude platná ve všech autobusech a vlacích na území regionu. I když budete muset přestupovat, již v místě odjezdu si zakoupíte jízdenku až do cíle Vaší cesty. Rozhodující není ani to, zda budete přestupovat z autobusu na vlak nebo obráceně.

Do systému IREDO budou také zapojeny České dráhy, a.s. České dráhy jako jediné nabízejí souběžně s tarifem IREDO také svůj vlastní tarif.

Zónově relační tarif IREDO

Tarif IREDO je zónově relační tarif. V zónově relačním tarifu je území rozděleno na větší počet poměrně malých zón. Zóna je tvořena jednou nebo několika málo těsně sousedícími obcemi. Cena jízdného je vždy pevně stanovena mezi každými dvěma zónami a odpovídá kilometrickému tarifu podle nejkratší trasy. Cena dopravy v rámci jedné zóny je stanovena fixní částkou. V případě, že je zóna tvořena větším městem, může být cena vyšší tak, aby např. odpovídala dosavadní ceně městské dopravy. Zónově relační tarif je pro uživatele veřejné dopravy spravedlivější a přehlednější než stávající tarify. Cestující si zjistí cenu jízdného a trasu své cesty na první pohled z tarifní mapky, která je umístěna na každé zastávce.

Dnes ze Březové nad Svitavou do Svitav můžeme jet přímo nebo delší a dražší trasou přes Pohledy. Nově bude cena shodná.

V současné době probíhají horečná jednání na konkretizaci jízdních řádů. Snažíme se pro nás zajistit co možná nejlepší obslužnost Březové.

Kateřina Novotná a Martin Kiss

DOPRAVA PRAŽSKÁ

Řada spoluobčanů nejspíše netuší, co se skrývá pod označením „Doprava Pražská“ nebo „DOPRA“. Proto chci touto formou zveřejnit pár informací k této problematice. „Doprava Pražská“ je občanská iniciativa, která vznikla v roce 2008 jako reakce na navrhované úpravy k řešení dopravní situace na horní části ulice Pražská, v kopci od křižovatky na Sluneční údolí směrem na Svitavy.

V minulých letech na tomto úseku došlo k celé řadě vážných dopravních nehod. Dále to byly kolize osobních aut při odbočování z města do ulice Okružní. Řidiči zvyklí projíždět naším městem nepočítají s takovou frekvencí odbočujících vozidel v levém prostředním pruhu. Ten totiž ještě dnes někteří řidiči mylně považují za tzv. „rychlý pruh“ a na odbočující a pomalu jedoucí vozidla blikají, troubí a vyžadují si uvolnění pruhu pro rychlý průjezd z města do kopce.

Tuto situaci měl řešit projekt připravovaný v roce 2008 vedením města. Podle projektu měla být doprava svedena do pravého jízdního pruhu a levý (prostřední) pruh měl být použit pouze jako odbočovací do ulice Okružní. Dále za křižovatkou do Okružní měl být zřízen ostrůvek s přechodem pro chodce. Tímto by došlo ke značnému zhoršení obslužnosti domů v této části ulice Pražská. Zároveň by došlo ke zhoršení možnosti údržby silnice, zejména v zimních měsících,

předpokladu vzniku kolon vozidel, které by nevyjely do kopce, a zhoršení průjezdnosti. Z těchto důvodů jsme jako občané a obyvatelé dotčené části ulice Pražská vyjádřili nesouhlas s tímto řešením v petici, kterou jsme postoupili vedení města Březová.

Po řadě jednání s vedením města jsme zároveň vyjádřili požadavky a připomínky k řešení dopravní situace na tomto kritickém úseku.

Obyvatelé této části města (stejně jako ostatní občany bydlící kolem této vysoce frekventované silnice) trápí celá řada problémů plynoucích především z nárůstu vozidel projíždějících kolem našich domů. Je to především zvýšení hluku, otřesů přenášejících se na domy, zhoršení bezpečnosti při pohybu obyvatel a především dětí. Celou problematiku by mohl vyřešit plánovaný obchvat trasy směřovaný ze Svitav na Moravskou Třebovou, Jevíčko, Boskovice a dále směrem na Brno.

Za poslední dva až tři roky se realizace tohoto řešení posunula z roku 2011 až na léta 2020 – 2024. Důvodem je především nedostatek finančních prostředků státu a zřejmě ani tento termín není konečný. Stejně tak se posouvají termíny například pro zajištění výměny oken za plastová u domů bezprostředně sousedících s touto silnicí.

Naše požadavky se tedy postupem omezily pouze na ta řešení, která nejsou finančně náročná, ale přispěla by ke zlepšení celé situace. V první řadě je to zlepšení dopravního značení v našem úseku, instalace informativního radaru, kontrola měření rychlosti projíždějících vozidel Městskou policií, řešení některých částí chodníků a další. V loňském roce jsme vyvolali místní jednání se zástupci vedení města Březová, Ředitelstvím silnic a dálnic Pardubice, Krajského úřadu Pardubice a Policie ČR. Na této schůzce bylo dohodnuto, že bude zpracován návrh

projektu, který by všechny aspekty zlepšení dopravní situace na tomto úseku řešil.

Na základě naší apelace na deset poslanců a jednoho senátora za náš pardubický volební obvod jsme také svým podílem přispěli k tomu, že byly v zákoně zrušeny tabule začátek a konec měření a z legislativy byla odstraněna tzv. osoba blízká. Pro zvýšení vážnosti našich požadavků při řešení tohoto problému jsme se dohodli a vytvořili občanskou aktivitu s názvem „DOPRA“, která se otázkou zlepšení situace na řešení dopravy na ulici Pražská bude i nadále zabývat. Věříme, že se nám podaří, alespoň částečně k tomuto zlepšení přispět a společně s vedením města zajistit spokojené bydlení, snížení negativních vlivů a zvýšení bezpečnosti našich spoluobčanů.

*Jaromír Staněk
za občanskou iniciativu DOPRA*

RADY NAŠICH HASIČŮ: ZÁKLADNÍ ZÁSADY UŽÍVÁNÍ TOPIDEL

1. Příprava topidel

- zkontrolovat zaústění kouřovodu do komína
- 1x ručně, nejlépe před topnou sezonou zkontrolovat stav topidla (do 50kw lze toto provádět svépomocí podle návodu výrobce)
- používat pouze schválené typy kotlů
- čištění kotle: zvyšujeme tím také jeho výkon a šetříme palivo

2. Skladování paliv

- jednotlivé druhy paliv se musejí skladovat jednotlivě (např. uhlí a dřevo)
- plochy pro skladování musejí být čisté a suché
- do skladu nesmí zatékat voda, neboť voda podporuje samovznícení
- nejnáchylnější k samovznícení jsou briketové třísky a prach
- výška skladovaného uhlí nesmí převyšovat 1,5 m

3. Skladování popela

- nechat bezpečně vychladnout a sypat nejlépe do kovové popelnice

4. Kontrola a údržba komínů

- čištění komínů provádět dle zákona 3x ročně (nařízení vlády č.91/2010 Sb.)

- zkontrolovat těsnost a funkčnost vymetacího a vybíracího otvoru
- minimální vzdálenost hořlavých materiálů je 1 m od komína (dřevo, seno, textil)
- pamatujte, že za nezávadný stav komínů nese odpovědnost správce nebo majitel (vlastník) objektu

5. Některé nešvary při provozování topidel

- spalování nevhodných materiálů (plasty atd.)
- zatápění pomocí vysoce hořlavých materiálů (benzín, ředidla)
- sušení oděvů a jiných materiálů v těsné blízkosti topidla
- skladování paliv v těsné blízkosti topidla
- nepořádek kolem topidla

6. Co dělat při vznícení komína

- zásadně nehasit vodou-nebezpečí výbuchu
- odstranit urychleně hořlavé látky od komína
- hasit suchým pískem vhašováním do vybíracího otvoru nebo ze střechy komína
- vymežit přístup vzduchu do komína
- volejte hasiče 150

Petr Striegler

Život školy o prázdninách

Ani v prázdninových měsících se chod školy nezastavil. Vedle běžných oprav, výměny madel u tabulí, malování tříd a chodeb se musela naše budova vyrovnat se vzrůstajícím významem informačních technologií. V srpnu byla provedena montáž strukturované kabeláže a rozveden internet do všech tříd a učeben. Od 1. září je ZŠ zapojena do výzvy EU peníze školám a začíná realizovat dvouletý projekt

s názvem Moderní škola. Během následujících měsíců dojde k osazení několika tříd interaktivními tabulemi, posílení výpočetní techniky a nezbytnému dovybavení kabinetů moderními pomůckami.

Noví prvňáčci

Ve školním roce 2011/2012 usedlo do školních lavic 25 nových žáků: Cerhák Vojtěch, Češka Milan, Geršl Patrik, Gracias Ondřej, Havlíček Adam, Hruška Petr, Janků Vojtěch,

Kalod Jiří, Karlík Jakub, Kolář Štěpán, Ševčík Vojtěch, Šmerda Gabriel, Šváb Miroslav, Báčová Michaela, Bauerová Anežka, Hrušková Lucie, Kopecká Simona, Koubková Natálie, Krátká Natálie, Krátká Viktorie, Neubauerová Klára, Polášková Klára, Sirková Klára, Siváková Mia Sarah, Škeříková Lenka.

Bohuslava Zelená

TÝDEN ZUŠ NA ELBĚ

Začíná se stávat hezkou tradicí, že s žáky komorních souborů ZUŠ vyjíždíme na soustředění k moři.

Po roce jsme se letos 10. září opět vydali do Itálie, do kempu Ville degli ulivi na Elbě. Ostrov leží pouhých 11 kilometrů od toskánského pobřeží a v minulosti proslul především nuceným pobytem Napoleona Bonaparta v letech 1814 – 1815.

Pro některé z nás to byl návrat do známých míst, většina ale objevovala krásy Elby poprvé. Proto jsme si nenechali ujít lodní výlet s piknikem a hledáním minerálů, které se v minulosti na Elbě těžily, lanovku na Monte Capanne – nejvyšší horu Elby, večerní výlet do městečka Porto Azzurro, mořské akvárium či projížďku na kolech po upravených cyklotrasách. Úžasným zážitkem bylo také potápění k vraku lodi Elviscot v zátoce u města Pomonte na jihu ostrova. Vrak leží v hloubce asi 12 metrů, a to téměř neporušen, díky čistotě moře je viditelný i z hladiny.

Naším hlavním cílem ale byla výuka žáků v souborech. Kytaristy vedla paní učitelka Veronika Plířová, která se společně s Katkou Soukalovou ujala i houslového souboru, flétnisty ze ZUŠ v Březové měla na starosti paní učitelka Marcela Černá. Hráli

jsme 2x denně venku v přírodě a děti byly velmi pilné. Díky této soustavné a intenzivní práci se nám na závěrečný koncert podařilo připravit

lotami kolem 30°C a báječně teplé a čisté moře. Domů jsme odjížděli opálení, obohaceni o nové dojmy a zážitky – i s dobrým pocitem



hodinový program. Ten jsme předvedli na pódiu poslední večer. Poslechnout si nás přišel i pan ředitel kempu, dále Luciano, kapitán lodi, která nás vozila na výlety, paní delegátka a samozřejmě rodiče a prarodiče dětí i spousta dalších obyvatel kempu. Všichni byli překvapeni, kolik krásných skladeb dokážou děti nacvičit za jediný týden.

Počasí nám tentokrát opravdu přálo, užili jsme si slunečné dny s tep-

stmlení kolektivu žáků a prohloubení spolupráce s rodiči.

Fotografie z Elby můžete prohlížet na adrese: www.picasaweb.google.com/zus.brezova

Marcela Černá

CO MŮŽETE SPOLEČNĚ S NÁMI UDĚLAT PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ?

ODEVZDÁVEJTE ELEKTROZAŘÍZENÍ V MÍSTECH ZPĚTNÉHO ODBĚRU!



Velké
spotřebiče



Malé
spotřebiče



Chlazení



Nářadí,
hobby, dílna



Střední
spotřebiče



Zahrada



Elektrowin, a. s.
Michelská 300/60, 140 00 Praha 4
tel.: 241 091 843, fax: 241 091 834
e-mail: sber@elektrowin.cz

www.elektrowin.cz

Prostory mateřského centra nesly patrné stopy po hojném využívání, tak nebylo vyhnutí a pustili jsme se v čase prázdnin do velkého úklidu. Ten zahrnoval vymalování herny a záchodu, vyčištění koberce a oken. Při tom jsme se neubránili přestavbě nábytku a nové výzdobě. Teď když naše prostory prokoukly, chtěli bychom v následujícím školním roce oživit i naše programy.

Úterní dopoledne zůstane mrňouskům, odpoledne se těšte na Hrátky s Kocourkem, při kterých se protáhnou větší děti. Ve čtvrtky odpoledne převážně tvoříme. Do programu jsme navíc zařadili jedno úterý a jeden čtvrtek v měsíci tematické hry pro děti. Snad tím vyjdeme vstříc rodičům, kteří dělají v práci na nejruznější směny. Pro ty, kteří práci hledají, chystáme sérii besed

o tom, jak si práci najít a jak si pomoci v nesnázích.

Chystáme mnoho dalšího, takže pokud chcete dostávat informace o aktuálním programu, napište nám na mckocourek@seznam.cz nebo sledujte náš web www.mckocourek.eu

Monika Lžíčařová, MC Kocourek

NOVÁ OTEVÍRACÍ DOBA SBĚRNÉHO MÍSTA

Od 1. 10. byla upravena otevírací doba sběrného místa na ulici Horní, a to následovně:

pondělí od 9 do 12 hodin

středa od 12 do 16 hodin

sobota od 9 do 15 hodin.

Sběrné místo pro velkoobjemový komunální odpad je určeno **VÝHRADNĚ jen pro fyzické osoby s trvalým pobytem v Březové nad Svitavou** a pro majitele rekreačních objektů na území katastru města Březová nad Svitavou.

Na sběrné místo lze odložit:

Kovový šrot – železné i neželezné

kovy; velkoobjemový odpad z domácnosti – gauč, skříň...; textil; drobný stavební odpad z domácnosti, papír, plasty.

Elektrozařízení – místo zpětného odběru elektrozařízení, včetně zářivek a žárovek.

Odložení odpadu mimo vyhrazené místo je pokutováno dle zákona 200/1990 Sb., o přestupcích §47 odst. 2, a to až do **výše 50 000 Kč.**

Sběrné místo slouží také jako místo zpětného odběru elektrozařízení (ledničky, pračky, ale také malé spotřebiče jako fény, konvice a podobně), televizí, monitorů a vysloužilých zářivek

NOVÁ OTEVÍRACÍ DOBA V KNIHOVNĚ

**Změna otevírací doby
v Městské knihovně**

a IC Březová nad Svitavou

Upozorňujeme občany, že v období mimo turistickou sezónu, tj. v období zimního času bude změněna otevírací doba v Městské knihovně a IC Březová nad Svitavou. Děkujeme za pochopení.

Otevírací doba mimo sezónu v období zimního času: (30.10.2011 – 24.3.2012)

Pondělí		13.00 – 17.00
Úterý	9.00 – 12.00	13.00 – 17.00
Středa	9.00 – 12.00	13.00 – 17.00
Čtvrtek	9.00 – 12.00	13.00 – 17.00
Pátek	9.00 – 12.00	13.00 – 17.00
Neděle		13.00 – 17.00

Sdružení přátel zábavné pyrotechniky „prstyfuč“

Tak jako loni a předloni pořádáme ohňostroj na Špitálském poli
Tento ohňostroj je sestaven a zakoupen za příspěvky občanů, rodin
Pokud máte zájem se podílet na ohňostroji jakoukoli částkou i stokorunou,
kontaktujte na adrese Luční 299, Březová nad Svitavou Ing. Lucie Trojanová,
tel.: 605 073 667 z důvodu objednání a vyhotovení ohňostroje
je termín pro poskytnutí příspěvků 7. 12. 2011
Termín ohňostroje 18.30 hodin 31. 12. 2011 Špitálské pole

FOTOGRAFICKY – NOVÉ FOTBALOVÉ KABINY

Oficiální „předání“ nových fotbalových kabin se uskutečnilo na konci letních prázdnin. Na výstavbu se podařilo získat miliónovou dotaci

od Nadace ČEZ, zbytek město muselo zaplatit z vlastních zdrojů. Jak se dílo povedlo, se obyvatelé Březové mohli přesvědčit 20. srpna na

slavnostním otevření, kde pan starosta přestřihl pásku a obdržel symbolický šek na jeden milion korun.

Kamila Ondráčková



FOTOGRAFICKY – BŘEZOVSKÁ POUŤ 2011

Neděli 22. srpna se na březovském náměstí rozhostilo pouťové veselí. Na celé odpoledne byl připraven hudební program, pouťové atrakce

či vystoupení mažorettek. Z místních hudebníků jsme měli možnost poslechnout si kapelu The Rebels. Největší hvězdou pak byla skupina

Točkolotoč, která koncertuje po celém světě.

Kamila Ondráčková



KALENDÁŘ AKCÍ

11.11.2011	pátek	Pořad Jiřího Krampola „Nikdo není dokonalý“ Cena 190,- Studenti a důchodci 140,- Přihlášky u paní Blažkové tel: 461 521 339 (728 764 596), nebo v informačním centru 461 521 331
10.11.2011	čtvrtek	Svatomartinský lampionový průvod
26.11.2011	sobota	Vánoční koncert Karla Gotta rev. v kostele sv. Bartoloměje
27.11.2011	neděle	Rozsvěcení vánočního stromu – od 17.00 hodin
3.12.2011	sobota	Mikulášská nadílka
3.12.2011	sobota	Mikulášská zábava (pořádá TJ Sokol)
10.12.2011	sobota	Vánoční dílna
11.12.2011	neděle	Adventní koncert Markéty Jozové – Drábkové
18.12.2011	neděle	Adventní koncert PS Dalibor Svitavy

ČASY JEDNOTLIVÝCH AKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY NA PLAKÁTECH.

SPOLEČENSKÁ KRONIKA

V červenci 2011 se do Březové přistěhoval jeden občan.
Zemřeli Pavel Jirout, Helena Pásková a Marie Štoudková. Narodili se Jan Lněnička a Antonín Mišák. Ke 31. červenci 2011 měla Březová nad Svitavou 1744 obyvatel.

V srpnu 2011 se z Březové odstěhovalo šest občanů.
Zemřeli František Švancara a Zdeněk Bednář. Narodil se Jakub Šebela.
Ke 31. srpnu 2011 měla Březová nad Svitavou 1737 obyvatel.

V září 2011 se z Březové odstěhovali dva občané a jeden občan se přistěhoval.
Zemřel Jaroslav Chybík. Narodili se Kateřina Pavlíková, Matyáš Barák a Aneta Rulíšková.
Ke 30. září 2011 měla Březová nad Svitavou 1738 obyvatel.

Touto cestou bych chtěla poděkovat paní Sedlákové a ženám z Klubu důchodců za uspořádání humanitární sbírky oblečení, které putovalo do Diakonie Broumov.

Kateřina Novotná

INZERCE

Koupím starou motorku, auto (např. Tatra 603) a zemědělskou techniku (traktor apod.) i nepojízdné a nekompletní. I bez technického průkazu.

Josef Hájek, Rozhraní 93
tel: 732 698 186 nebo e-mail:
klara.krizikova@seznam.cz



**Máte něco důležitého na srdci?
Chcete upozornit na svůj obchod či nabízené služby?
Inzerujte v Březovském občasníku. Pro více informací
piště na adresu obcasnik.brezova@email.cz,
případně volejte na čísla
+420 732 177 982 nebo **+420 776 120 668.****

