KUPAX00OBJLN

Krajský úřad Pardubického kraje

ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

Číslo jednací: KrÚ 35515/2018-Li
Spisová značka: SpKrÚ 35511/2018 ODSH OSH

Pardubice 27. května 2018

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu"), podle ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti společnosti **MADOS MT, s.r.o.** (IČO 252 97 899) se sídlem Lupenice 51, 514 41 Kostelec nad Orlicí (dále též „žadatel"), podané dne 11. května 2018,

s t a n o v u j e
přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

pro částečnou uzavírku silnice I. třídy **č. 43** v extravilánu a částečně v intravilánu obce Březová nad Svitavou a to umístěním přechodného dopravního značení dle příloh č. 1 - 3, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, za podmínek:

Dopravní značení proveďte jako: dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky
Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení: retroreflexní

Platnost úpravy: Podle rozhodnutí o částečné uzavírce silnice I/43 č. j. KrÚ 35512/2018-Li,

od 21. května 2018 do 9. září 2018.

Dílčí termíny pro jednotlivé úseky opravy silnice a zvolené dopravní opatření dle příloh:
21.5.2018 – 17.6.2018 (staničení 1,500 – 2,600) – technologie 3 (REMIX)
18.6.2018 – 15.7.2018 (staničení 2,600 – 3,674) – technologie 4
4.6.2018 – 1.7.2018 (staničení 0,040 – 0,923, pravý jízdní pruh stoupací) – technologie 1
2.7.2018 – 29.7.2018 (staničení 0,040 – 0,923, levý jízdní pruh) - technologie 1
30.7.2018 - 12.8.2018 (staničení 0,040 – 0,923, prostřední jízdní pruh) - technologie 1
13.8.2018 – 26.8.2018 (staničení 0,000 - 0,040) - technologie 1
27.8.2018 – 9.9.2018 (staničení 0,923 - 1,500) - technologie 2.

Důvod dopravního omezení:
Obnova živičného krytu (OŽK) – ložné obrusné vrstvy vozovky s výspravou a lokální sanací podkladních vrstev vozovky v úseku stávající silnice I/43 v rámci udržovacích prací na stavbě pod názvem „**I/43 Březová nad Svitavou, OŽK**". Začátek přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je na křižovatce I/43 se silnicí III/3666 (provozní staničení 51,298), konec je v blízkosti pracovní spáry předchozí opravy silnice I/43 (provozní staničení km 54,972, staničení dle projektu km 3,674) ve směru na Svitavy.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:
p. **Lukáš Pelc**, MADOS MT, s.r.o., telefon **603 157 922.**

Kontaktní osoba za dodavatele přechodného dopravního značení:
Ing. Roman Fišer, MADOS MT s.r.o., telefon **603 153 228**.

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Přenosné dopravní značení bude umístěno přesně podle přiložených schémat, které budou doplněny podmínkami uvedenými v tomto Stanovení přechodné úpravy provozu.

   Dopravní značky nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.

2. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).

3. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP č. 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schválené MD ČR pod č. j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.03.2015

4. Ze strany žadatele – zhotovitele během provádění stavebních prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a musí být dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.

   V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, musí být stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto podle TP 66.

5. Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m. Vzájemná vzdálenost DZ musí být dle podmínek TP-66, v případě potřeby upřesněte na základě pokynů Policie ČR DI.
   V případě snížené viditelnosti musí být každá překážka silničního provozu řádně osvětlena (dle TP 66); to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
   V místě, kde jsou v jednom směru jízdy dva jízdní pruhy, musí být dopravní značení A15, IP18b, B20a a B21a opakováno i při levém okraji komunikace.
   Ve staničení 0,000 – 0,040 bude doplněna z obou směrů jízdy DZ č. B20b „**30**".
   Dopravní zařízení Z4 a dopravní značení A 15 musí být v případě snížené viditelnosti doplněna o výstražná světla oranžové barvy.
   Případné nerovnosti na vozovce budou označeny DZ A 7A „Nerovnost vozovky".

6. Vozidla budou projíždět po stavbě.

   Délka jednotlivých etap bude při kyvadlovém řízení dopravy do 600 bm. V případě uspořádání 2 + 1 budou práce probíhat v 1 jízdním pruhu a v dalších pruzích bude zachován obousměrný provoz. V tomto případě není délka etapy limitována.

   V případě provádění REMIXu (technologie 3 dle PD) bude délka pracovního úseku výjimečně do 1.100 metrů a to z důvodu použité technologie, která vyžaduje kontinuální provádění prací.
   Pracovní místo musí být odděleno od silničního provozu dopravním zařízením Z4 v celé délce pracovního místa.

7. Práce na opravě komunikace budou prováděny vždy pouze v jednom jízdním pruhu. Silniční provoz v místech, kde se nacházejí tři jízdní pruhy, bude veden obousměrně zbývajícími dvěma volnými jízdními pruhy (po jednom pruhu pro každý směr jízdy), jejichž šířka musí být min. 2,75 m a volná šířka **min. 3,50** metru. V místech, kde se nacházejí pouze dva jízdní pruhy, bude provoz veden kyvadlově s tím, že ve dne bude řízen řádně označenými a poučenými pracovníky stavby a dopravním značením dle TP 66. V noci (18:00 – 6:00 hod.) bude provoz řízen mobilním světelným signalizačním zařízením a dopravním značením dle TP 66.
   V případě, že si to technologie prací vyžádá a mohlo by dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, musí žadatel o uzavírku zajistit krátkodobé zastavení vozidel pracovníky stavby, kteří musí být vybaveni reflexním oblečením dle vyhlášky 294/2016 Sb.

8. Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN 018020 a vyhlášce č. 294/2015 Sb. Užité dopravní značení musí být schváleno pro užití na pozemních komunikacích.

9. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

10. Ve smyslu § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu se k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu povoluje užívání přenosných dopravních značek, po dobu nezbytně nutnou. Přenosné značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu vozidel nedošlo ke změně jejich polohy. Po ukončení prací musí být dopravní značení pro uzavírku neprodleně odstraněno.

11. Realizace přechodné úpravy provozu se podmiňuje existencí rozhodnutí o částečné uzavírce silnice I/43 č. j. KrÚ 35512/2018-Li.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

(čj.: KrÚ 35515/2018-Li)

O d ů v o d n ě n í :

Žadatel – společnost MADOS MT, s.r.o. se sídlem Lupenice 51, 514 41 Kostelec nad Orlicí požádala dne 11.05.2018 Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, o stanovení přechodné úpravy provozu pro částečnou uzavírku silnice I/43 z důvodu provádění údržbových stavebních prací na silnici I/43 při výjezdu ze zastavěné obce Březová nad Svitavou směrem na Svitavy.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie, vydané pod č. j. KRPE-39333-1/ČJ-2018-1700 ze dne 13.05.2018.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

otisk úředního razítka

KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE
Odbor dopravy a silničního hospodářství
-008-

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství
a dopravní obslužnosti

Příloha: 3 x schéma přechodného dopravního značení

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, a dále na úřední desce Městského úřadu Březová nad Svitavou, a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Obdrží:

MADOS MT, s.r.o., Lupenice 51, 514 41 Kostelec nad Orlicí
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, dopravní inspektorát
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, OSDP, Pardubice

Městský úřad Březová nad Svitavou – úřední deska
Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska

Vyřizuje úředně oprávněná osoba Ing. Lipan (tel. 466 026 172)

(čj.: KrÚ 35515/2018-Li)

I/43 BŘEZOVÁ NAD SVITAVOU, OŽK-DIO, ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA

STANIČENÍ 0,00 00 - 0,040 00, TECHNOLOGIE 1



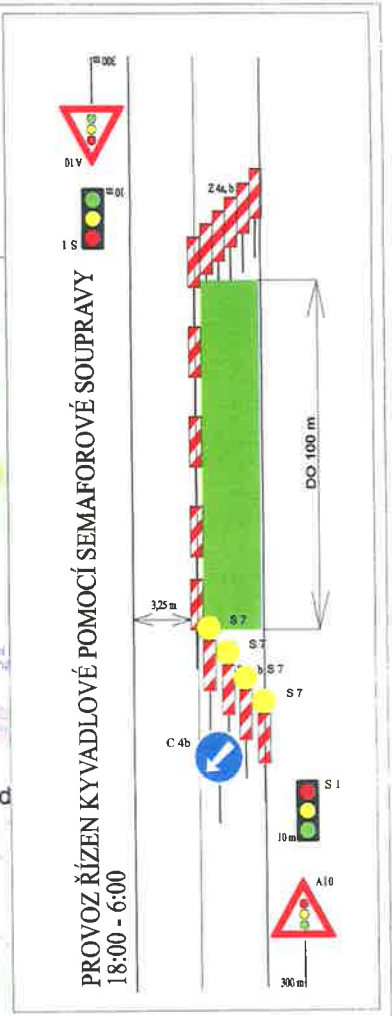
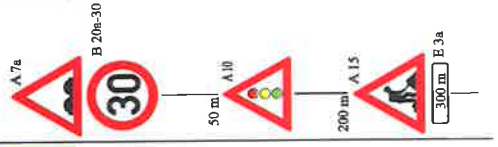


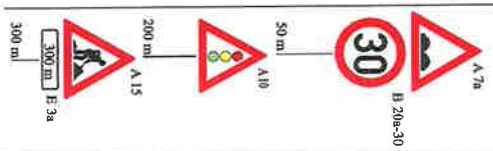
schéma B/6



BRNO

PROSTOR STAVENIŠTĚ
VIZ. PRACOVNÍ MÍSTA

SVITAVY



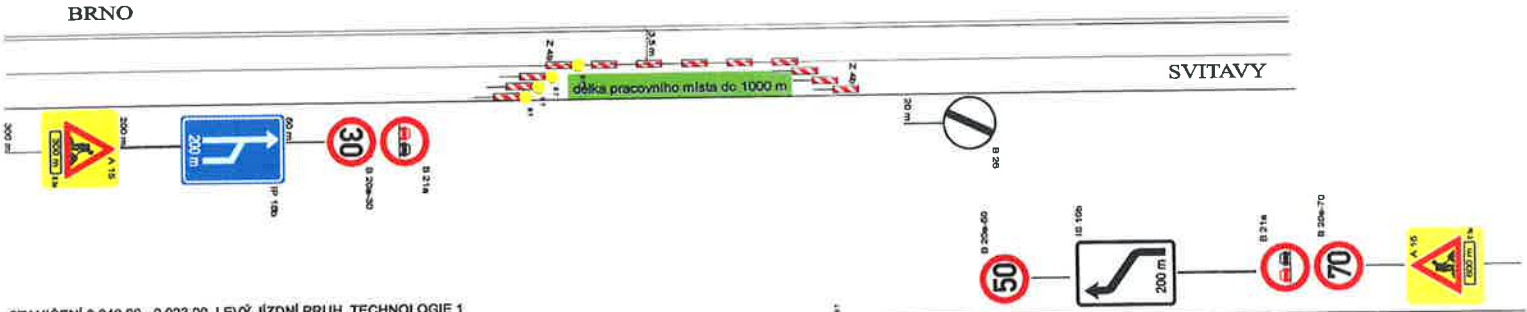
PŘÍL. č. 1
Č.j. KRPA 33515/2021-KŘ
KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE
Odbor dopravy a silničního hospodářství
-009-

I/43 BŘEZOVÁ NAD SVITAVOU, OŽK-DIO

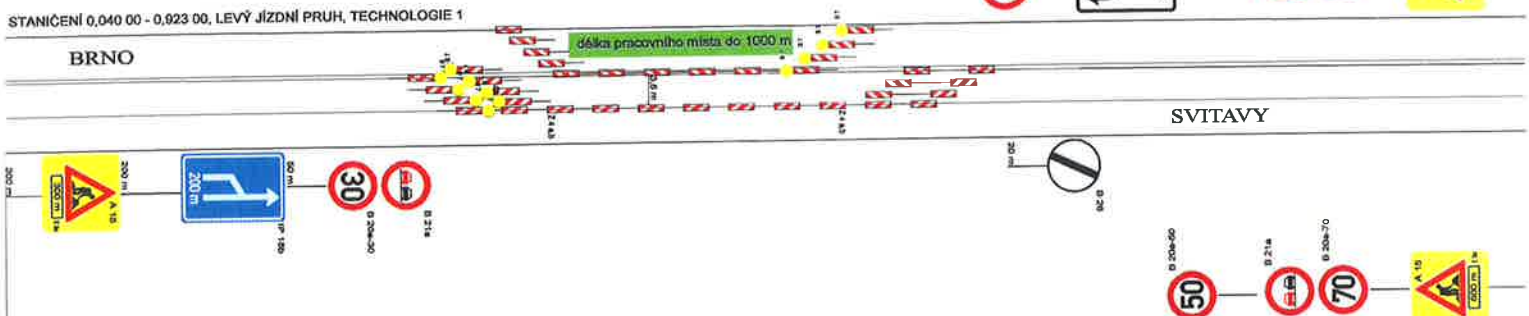
STANIČENÍ 0,040 00 - 0,923 00, TECHNOLOGIE 1



STANIČENÍ 0,040 00 - 0,923 00, PRAVÝ JÍZDNÍ PRUH, TECHNOLOGIE 1



STANIČENÍ 0,040 00 - 0,923 00, LEVÝ JÍZDNÍ PRUH, TECHNOLOGIE 1



STANIČENÍ 0,040 00 - 0,923 00, LEVÝ JÍZDNÍ PRUH, TECHNOLOGIE 1



Příloha č. 2
č. KRÚ 11511/2018-L

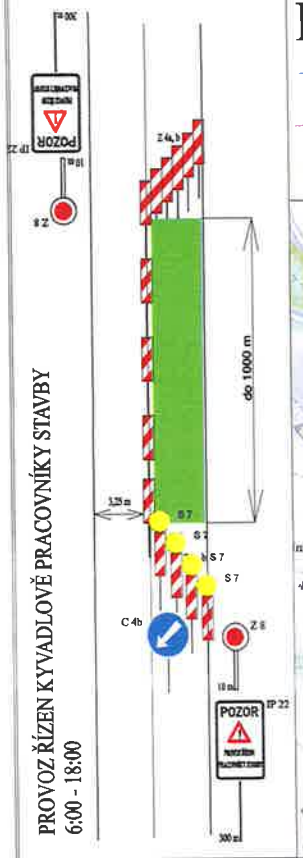
KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE
Odbor dopravy a silničního hospodářství
-008-

I/43 BŘEZOVÁ NAD SVITAVOU, OŽK-DIO, ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA

STANIČENÍ 0,923 00 - 1,500 00, TECHNOLOGIE 2

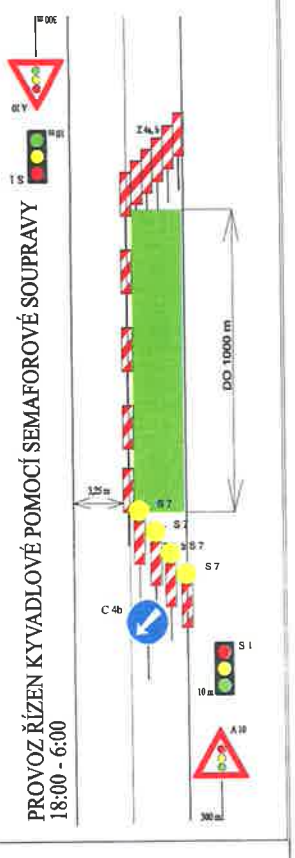
STANIČENÍ 1,500 00 - 2,600 00, TECHNOLOGIE 3

STANIČENÍ 2,600 00 - 3,674 00, TECHNOLOGIE 4



PROVOZ ŘÍZEN KYVADLOVĚ PRACOVNÍKY STAVBY
6:00 - 18:00





PROVOZ ŘÍZEN KYVADLOVÉ POMOCÍ SEMAFOROVÉ SOUPRAVY
18:00 - 6:00

schéma C/5

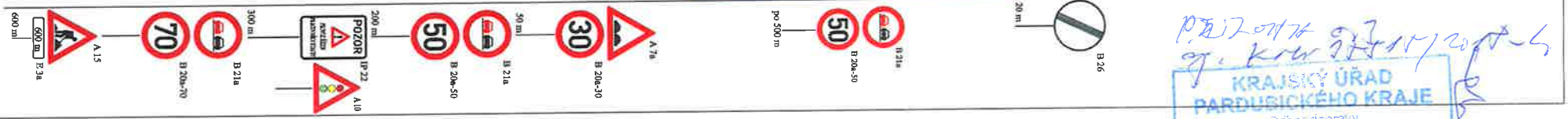


BRNO

PROSTOR STAVENIŠTĚ

VIZ. PRACOVNÍ MÍSTA

SVITAVY



KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE
Odbor dopravy a silničního hospodářství
-008-